

VERSLAG MEETUP.SCHERPENZEEL.NL

Omgevingsvisie Scherpenzeel

10 december 2020



In de periode tussen 1 oktober en 15 november hebben inwoners, ondernemers en belanghebbenden op een alternatieve manier kunnen meewerken aan de omgevingsvisie. Vanwege de Covid-19 crisis en daaruit volgende maatregelen is gekozen voor een digitaal alternatief in de vorm van het platform meetupscherpenzeel.nl. Daarnaast kregen inwoners ook de mogelijkheid via e-mail en op Facebookstellingen te reageren. De ontvangers van de gouden envelop (voor de MeetUps) kregen als eerste de mogelijkheid om mee te doen tussen 1 en 15 okt, daarna werd het platform opengesteld voor iedereen. Hieronder volgt een verslag van de belangrijkste punten die op tafel zijn gekomen. Deze hebben we rechtstreeks overgenomen en gesorteerd op thema. Achter elke opmerking is tussen haakjes opgenomen hoe vaak dit genoemd werd. Op basis van de tot nu toe opgehaalde opbrengsten uit MeetUp₁ en op het platform wordt er nog een 'slotperiode' op het platform georganiseerd. De totale opbrengst wordt meegenomen in het proces om te komen tot de Omgevingsvisie van Scherpenzeel. Uiteindelijk maakt de gemeenteraad de keuzes over welke ambities en waarden in de Omgevingsvisie terecht komen.

WATEROVERLAST EN HITTE

- Deelnemers geven aan dat het groen beter onderhouden mag worden. Sommige deelnemers vinden dat dit nu op nogal wat plekken minder goed verzorgd. Denk ook aan meer groen in het dorp door bijvoorbeeld meer bloembakken. Mooie perkjes en boompjes langs de weg kan hier ook aan bijdragen. (3)
- In de bermen waar weidebloemen worden ingezaaid kunnen ook bijenkasten geplaatst worden om biodiversiteit verder te versterken. Het plaatsen van zogenaamde 'bijenhôtels' voor wilde bijensoorten in en rond het dorp draagt bij aan de bijenstand, geeft een inwoner aan. Het biedt een langjarige nestvoorziening voor solitaire bijen. Bijenhôtels zijn natuurlijk te koop, maar het is heel goed mogelijk om ze zelf te bouwen. Bijenhôtels maak je van eenvoudig verkrijgbare natuurlijke materialen als houtstammetjes, houtblokken en bamboestokken. (3)
- Een deelnemer oppert het idee dat ook andere platte daken kunnen worden "vergroend" zoals schuurdaken bij woningen. (1)
- Goede riolering is en blijft belangrijk. De gemeente kan het afkoppelen van regenwater van bebouwing stimuleren. Denk aan subsidie voor regentonnen, maar ook bijvullen vijvers in openbaar groen of tuin waar mogelijk, drainagegebieden achter garages etc. (2)
- Inwoners informeren is belangrijk. Informatiepakketten verspreiden is hierbij een idee, met daarin informatie over afkoppelen van

- hemelwaterafvoer, oproep om tuinen niet vol te leggen met tegels of grind (vanwege opwarming) en onderhoudsarme groene tuinen. Hier ook bij bewonersbijeenkomsten voorlichting over geven. (3).
- Tuinaarde bij nieuwbouw standaard aanleggen is een idee om mensen te stimuleren de tuin groen te maken. (2)
- Erfafscheidingen eveneens zo groen mogelijk houden. (1)
- Omgekeerde irrigatie en naar de juiste plek (bassins of watergebieden) leiden wordt ook door enkele deelnemers genoemd. Nederland kan dat landelijk al heel goed (waterschappen) echter zullen we dit in onze woonomgevingen ook moeten doen. Wat zullen de landerijen er mooi uit komen te zien. Met hier en daar ook nog eens recreatie plassen. (2)
- In het buitengebied moeten we aan de slag bodemgesteldheid, wateroverlast en droogtebestrijding. Samen met waterschap, grondgebruikers en grondeigenaren water en bodem weer randvoorwaarde maken voor nieuwe ontwikkelingen. (3)
- Bevorderen van het gebruik van de fiets is belangrijk volgens deelnemers. (7) Wellicht is een omloop voor de fiets langs de rondweg een idee (echter kostbaar). Is weer niet nodig als het gemotoriseerde verkeer meer wordt geweerd uit het dorp. (1)
- Openbaar vervoer kunnen we beter organiseren, met name richting Barneveld. Reistijd met de auto naar bijv. Utrecht is 30 minuten, met openbaarvervoer ongeveer 1 uur. Dit wordt daardoor als een slecht alternatief ervaren (9).
- Zoveel mogelijk elektrisch rijden is belangrijk om bij te dragen aan de verduurzaming en energietransitie in onze gemeente. (2) De elektrische fiets biedt ook steeds meer mogelijkheden en is voor steeds grotere afstanden ook een prima vervoersmiddel (1).
- Vrachtwagens hebben we nu eenmaal nodig om winkels te bevoorraden en de economie te laten draaien. Gaandeweg zullen die voertuigen ook vast schoner (elektrisch?) worden. (1)
- Door de toename van rotondes en kruispunten neemt de bereikbaarheid van Scherpenzeel af. De uitbreiding van het aantal inwoners zowel hier als in Woudenberg, zonder investeringen in infrastructuur zorgt voor toename rijtijden. Dit geldt ook voor de bussen richting Amersfoort in de ochtend, 's middags terug. De gemeente moet volgens een paar deelnemers goed gaan duwen richting provincie Utrecht, vooral voor de rondweg Woudenberg en de N226-A12 aansluiting, waar we al jaren wachten op ondertunneling spoor. (2)
- Rondom de N224 zijn verschillende problemen en knelpunten, een inwoner zet ze op een rijtje. Tussen de op-afritten Maarsbergen (22) en Veenendaal-West (23) zit nu 10,2 km, dit komt bij een ongeval volledig vol te staan. De spoorwegovergang in Maarsbergen zorgt vaak voor lange files. Rtonde Woudenberg N226 en N224 staat vaak vast. N224 Woudenberg is moeilijk te gebruiken van zijwegen en uitritten. N224 Renswoude gaat al het verkeer door het dorp, wat zeer gevaarlijke situaties geeft. N224 De Klomp kruising geeft vaak vertraging. (1)
- Oplossing voor problemen en knelpunten kunnen volgens een inwoner zijn: Een nieuwe op- en afrit bij de A12 bij het viaduct, vanuit Scherpenzeel is dit 5 minuten en er is voldoende ruimte. Er kan t.z.t. een nieuw bedrijventerrein aan de Hopeseweg ontwikkeld worden. (1)

VAN A NAAR B

- Scherpenzeel is goed bereikbaar per auto en ook op de fiets kan men de gehele omgeving goed bereiken. OV laat nog wat te wensen over. (15)
- Volgens deelnemers mag er meer aandacht komen voor verkeersveiligheid, bijvoorbeeld door meer aanwezigheid en zichtbaarheid van agenten of gebruik snelheidsradars. Het gaat niet direct om het meer aanleggen van fietspaden en wegen, maar je zou veel beter naar de rol van het gemotoriseerd verkeer kunnen kijken. Een duidelijkere scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers op Dorpsstraat kan ook helpen. (8)
- In het dorp willen enkele inwoners meer aandacht voor looproutes (soms is er geen stoep of houdt de stoep zo maar op). Handhaven van snelheid in de 30 km zones is daarnaast belangrijk voor de veiligheid van wandelaars. (2)
-

- Een deelnemer oppert het idee voor een Veilig Honk. Vanuit Scherpenzeel fietst het grootste deel van de middelbare scholieren naar een school in andere gemeente. Onderweg kunnen zich incidenten voordoen (valpartij, lekke band, bedreigingen etc..) waardoor kinderen hulp nodig kunnen hebben. Een Veilig Honk is een plek waar jongeren onderweg terecht kunnen wanneer er iets aan de hand is. (1)
- Het is niet echt een groot probleem maar de bocht in de Eikenlaan/Willaerlaan is lastig. Een enorme hobbel met de auto, te smal voor 2 auto's en onoverzichtelijk met de fietsers naar de Valleivogels en zwembad. (3)
- Een deelnemer ervaart een enorme toename van verkeer aan de zuidzijde van Scherpenzeel en beschrijft dat daarvan de logische ontsluiting door de smalle straatjes rond Grebbelaan, Nieuwstraat en Vlieterweg gaat. Een richting verkeer is daar zeer gewenst. De Dorpsstraat is overvol en rond de Aldi en Plein 1940 vrij onoverzichtelijk. Ook hier zal ontsluiting moeten plaats hebben zodat het minder druk wordt. Wellicht een ring aan de zuidzijde dorp. (1)
- Geen zuidelijke rondweg aanleggen, dit is achterhaald. De verkeersafwikkeling in zuid moet ten zuiden van de Lunterse beek worden gepland (in Woudenberg). (1).

DUURZAME ENERGIE

- De energietransitie is voor iedereen een uitdaging, gemeentes, bewoners maar ook voor bijvoorbeeld de netbeheerder en de brandweer. Het vraagt veel samenwerking om tot oplossingen te komen. (5)
- Veel meer groene energie opwekking, zowel zon als wind. (4) Ja, ook in mijn frontyard. Anderzijds hebben sommige inwoners liever geen windmolens, maar denken graag na over andere manieren om energie op te wekken en Scherpenzeel ook op die manier groen te maken. Denk aan waterkracht (door het stromende Valleikanaal?), warmtepompen of aardwarmte. (4) Over tien jaar kunnen oplossingen er ook weer heel anders uitzien door innovaties. (1)

- De impact van eventuele windmolens op het landschap is groot. Daarom moeten we er goed over nadenken en geven sommige deelnemers voorkeur aan andere oplossingen. (3)
- Juist het draagvlak van de bewoners kan ervoor zorgen dat een oplossing kan worden gerealiseerd. Een wijk gerichte aanpak is belangrijk, leeftijd en eigendom van woningen en inkomens van bewoners zijn daar cruciaal in. (1)
- Het is wat kort door de bocht om te stellen dat gasvrij in 2050 niet mogelijk zou zijn. We zouden tegen die tijd een heel eind kunnen komen. (1) Toch vinden sommige deelnemers wel dat dit een onmogelijk doel is en er beter gekeken kan worden naar een meer geleidelijke transitie. We hebben hele goede aansluitingen voor gasdistributie. En voordat je gaat veranderen eerst zorgen dat het goed werkt. Behoud van gasstelsel en omdenken naar nieuwe groene gasvormen kan ook een oplossing zijn. (4)
- Er worden momenteel al twee wijken verwarmd met een buurtwarmte installatie. Eén op groene stroom en één op duurzame houtpellets. Dit zouden we kunnen uitbreiden naar andere wijken. (4)
- Besparing is ook belangrijk, bijvoorbeeld door goed geïsoleerde woningen. (4) Er zijn in Scherpenzeel al goede voorbeelden van inwoners die hun woningen optimaal isoleerden en energieneutraal maakten door zonnepanelen en warmtepomp. (1)
- Echter alle daken van de woningen in het dorp liggen niet vol. Ook groot verbruiker industrie kan meer doen.
- Landgoed Scherpenzeel kan een (belangrijke) bijdrage leveren: volop ruimte voor zonnepanelen op agrarische gebouwen. En in het buitengebied liggen ook nog veel stal daken onbenut. (2)
- Ook betaalbaarheid is daarbij belangrijk. Kijk daarbij naar de "total cost of ownership". De gemeente of overheid zal bewoners financieel moeten ondersteunen om investeringen mogelijk te maken welke een langere terugverdientijd hebben op bijvoorbeeld een lagere energierekening. (5) Anderzijds is het een investering die je als eigenaar/ondernemer doet die vaak op de lange termijn ook goed is voor de portemonnee. (1)
- Om bij te dragen aan de verduurzaming stelt een inwoner een actie zwerfvuil voor. Bij een actie voor het opruimen van zwerfvuil wordt een stuk van de leefomgeving schoner, veiliger en aantrekkelijker. De actie leidt tot een meer bewust gedrag bij de betrokken vrijwilligers. (1)

GEZOND LEVEN

- De groene omgeving in Scherpenzeel zorgt ervoor dat je naar buiten wilt. Hoe fijn is het, nu veel contacten i.v.m. corona niet kunnen doorgaan, je heerlijk kunt wandelen, fietsen of een speeltuin bezoeken voor de kleintjes. Sport- en activiteitenclubs zijn er in ruime mate. (9)
- Bij gezond leven spelen heel veel verschillende aspecten. Het gaat niet alleen om bewegen, maar ook om eten en de mentale gezondheid. Tussen deze drie zitten nauwe relaties en ze beïnvloeden elkaar, benoemt een deelnemende inwoner. Daarbij komt dat we richting de toekomst moeten nadenken over het verlagen van de impact op het milieu, om aan klimaatdoelstellingen te voldoen. Daarbij hoort ook een verandering van ons consumptiepatroon. We willen wel gezond blijven, dus die verandering van consumptie moet wel op een gezonde manier gebeuren. (1)
- Een gezond dieet begint bij een gezonde voedselomgeving. Dat betekent dat hoe meer mensen geconfronteerd worden met groente en fruit, hoe meer het wordt gegeten. Lokale en goed openbaar toegankelijke groenteteelt en aanbod van deze groente zou heel leuk zijn volgens een deelnemer. Daarnaast zou het goed zijn als op scholen al wordt gestart met een gezond voedselbeleid en een stukje schoolplein met groenteteelt. (1)
- Er mogen meer bankjes worden geplaatst langs wandel- en fietspaden zodat senioren hier even rust komen nemen benoemen enkele inwoners. Ook het onderhoud van wandelpaden laat op sommige plekken te wensen over (2)
- De huidige klompenpaden kunnen we beter 'op de kaart zetten'. (1)
- Voor de kleintjes zijn er wel speeltuinen, maar die nodigen vaak niet uit. Een natuurspeeltuin, met waterpomp en zand en stronken en dergelijke zou een mooie aanvulling zijn. En wat oude speeltuintjes aanpakken met moderne speelapparatuur. (1)
- De skatebaan verdient een opknapbeurt. De plek en de ruimte zijn super, dus er is potentie om een prachtig park te realiseren. Als je dan kijkt naar bijvoorbeeld de nieuwe parken in Ederveen of Putten: Glad beton (waarop je minder snel en minder hard valt), diversiteit aan obstakels en een betere flow. (1)
- Fietsen in de bebouwde kom moeten we makkelijker maken volgens enkele deelnemers. In het buitengebied is dit al goed geregeld. Er moet meer ruimte voor langzaam verkeer (wandelaars en fietsers) komen en dat die zich veilig kunnen bewegen in en om Scherpenzeel. (4)
- Het Fietspad Valleikanaal is wel aandachtspunt als doorgangsroute wielengroepjes. Dit zorgt soms voor gevaarlijke situaties met recreatieve fietsers, beschrijft een deelnemer. Dit kan verbeterd worden door het pad breder te maken, of snelle fietsers te weren. (1)
- Verbetering van het milieu en luchtkwaliteit door verminderen van het aantal auto's is een kans volgens enkele deelnemers. Hierdoor is er minder CO₂ uitstoot en grondstoffengebruik. Deelauto's kunnen hier aan bijdragen, alsook het autoluw maken van het centrum of het meer samen rijden (combi rit). (2)
- Verbetering van het milieu kan Scherpenzeel niet alleen bereiken, daar is een grotere aanpak voor nodig (provinciaal, landelijk of zelfs internationaal). Maar.. het begint bij jezelf. (1)
- Richting industrie is er een bewuste beweging gaande met "Industrie 4.0" om smart te produceren en onderhoud voor een optimale milieu en veiligheid. Hier is nog veel in te doen volgens een deelnemer. (1)
- Kippenhouderijen stoten veel fijnstof uit, dit zou bij de bron moeten worden aangepakt. (1)
- Een inwoner benoemt ook dat het stoken op hout (en afval) ontmoedigd zou moeten worden. Er zijn veel schoorstenen voor openhaarden e.d. in Scherpenzeel. Ook is het rond oud en nieuw voor sommige bewoners een gewoonte om vuurtonnen op de openbare weg te zetten en daar ook afvalhout in te verbranden. In het buitengebied en zelfs in het dorp verbrand men geregeld zijn afval. Het is inmiddels algemeen bekend dat het stoken van hout zeer ongezond en milieu vervuילend is. Naar mijn mening moeten de nadelige effecten van houtverbranding voor de luchtkwaliteit in de omgevingsvisie uitdrukkelijk aandacht krijgen. (1)
- Kroegen tot oзу open op vrijdag en zaterdag is een idee wat door enkele deelnemers genoemd wordt. De grotere feesten zijn sporadisch en zouden uitzonderingen kunnen krijgen. Op deze momenten mag er dan meer geluidsoverlast zijn. Cafés en uitgaansgelegenheden zijn ook fijn voor eigen bevolking. (4)

- Er mogen meer maatregelen worden genomen rondom Zwarte Land om geluidsoverlast te verminderen, bijvoorbeeld door geluidsschermen of maatregelen bij de bron. (1)
- Als het de spuigaten uitloopt, zowel geluid- en andere overlast moet er handhaving zijn. (1)

RUIMTE

- Behoud en uitbreiding van groen wordt door meerdere deelnemers genoemd als een belangrijk punt. Bescherm de 'groene long' die dwars door Scherpenzeel loopt, en laat de bebouwing daar niet te dicht op aansluiten. De Lunterse beek ongemoeid laten (Lunterse Beekweg), dus zorgen dat de nieuwbouw die niet te dicht nadert. (7)
- Ook bij inbreiding voor woningbouw onze mooie groene vlekjes behouden. (1)
- Woningbouw moet aansluiten bij de sfeer van het dorp. Daarbij past geen hoogbouw, maar max 2 á 3 woonlagen. (2) Zeker geen hoogbouw / appartementen direct naast het park waar Boszicht staat. (1)
- Geen Zwarte Land II bij entree dorp vanaf Woudenberg. (11) Anderzijds is uitbreiding is dan wel noodzakelijk, ook voor industrie. (1) Zwarte land 2 kleiner inrichten zonder grote blokkendozen, daarbij hoogbouw uitsluiten, want 3 lagen is genoeg. (1)
- Een deelnemer geeft aan dat er een verkeerde ambitie is voor Scherpenzeel om een logistiek centrum te zijn. Past dit nog in het huidige tijdsbeeld past, waarbij voortdurend een zwaardere belasting op de infrastructuur wordt gecreëerd en ook een hogere lucht- en geluidsvervuiling. (1)
- Maak erfgoed beleefbaar. Er is een idee om de Grebbelinie weer operationeel te maken, door de inundatiezone in het winterhalfjaar weer onder water te zetten. Ons dorp Scherpenzeel krijgt hiermee een uniek "toeristisch selling point". Er is immers geen enkele andere plaats in Nederland waar men een waterlinie in operationele staat kan bewonderen. Tijdens eventuele vorstperioden kan dit gebied dan tevens functioneren als ijsbaan voor de Scherpenzeelse en Woudenbergse bevolking. In het zomerhalfjaar kunnen hier oude gewassen worden verbouwd uit dezelfde periode. (1)
- Volgens een deelnemer kunnen we de ontstaansgeschiedenis van Scherpenzeel meer uitlichten. Het landgoed versterken en herkenbaar maken. Ook het ontginningsgebied aankleden. Meer hagen lang wegen richting Barneveld . Meer bomen op Centrum route. (1)
- Er zijn onvoldoende woningen voor starters en senioren. Kleine huizen tussen 100 en 200 duizend euro. Bouw daarvoor niet alleen appartementen maar ook levensbestendige woningen. (7) Starters die in het dorp willen blijven wonen verdienen voorrang bij nieuwbouw. (2)
- De plannen die er liggen voor 1000 nieuwe woningen zijn te ingrijpend voor ons groene dorp. (4) Wel goed dat de jongeren graag hier willen blijven wonen. Eerst even inventariseren hoeveel woningen zijn er nodig zijn, betaalbaarheid etc. Scherpenzeel moet geen zuigende werking gaan krijgen voor mensen uit bijv. de Randstad. (2)
- Alle oude wijken zoals de Maatjes eens grondig onder handen nemen. Lijkt in sommige delen wel een achterstandswijk met al dat onkruid, verloederde plantsoenen en verzakken trottoirs.(1)
- Centrum: Verder ontmoedigen van verkeer in de dorpskern. 's Zaterdag is het vaak zo druk in het dorp dat men zich in een stad waant. Dat gaat ten koste van het dorpse karakter van Scherpenzeel. Het plein afsluiten voor verkeer, met parkeren ondergronds en er boven een mooi plein met winkels en horeca. Scherpenzeel heeft veel voorzieningen en dat is fijn, houdt winkels in het centrum en geef eventuele lang leegstaande winkels een woonbestemming. (5)
- Plein 1940: Veel deelnemers vinden het plein prima zoals het is en meer parkeerplekken zijn niet nodig. (3). Voorrang aan fietsers of duidelijker aangegeven fietspaden zou wellicht kunnen helpen om het plein veiliger te maken (2). Betere voorzieningen voor het stallen van fietsen zijn ook gewenst (1).
- Het pand van het Kruidvat zou een make-over mogen hebben. Zodat het gebouw beter past bij het oude karakter van het centrum. (4)
- Landgoed Scherpenzeel wil graag samen met gemeente, landbouw- en recreatieorganisaties werken aan een pact voor het buitengebied in de komende 25 jaar. Nieuwe ontwikkelingen in Scherpenzeel Zuid en Noord moeten bijdragen aan een aantrekkelijk groen landschap en cultuurhistorische waarden. Ruimte maken voor economische dragers voor het bestaande groen en erfgoed in Noord en Zuid. (1)

WAT ZOU DE LEEFOMGEVING NOG MOOIER EN BETER MAKEN?

- Scherpenzeel Gld is een prachtig dorp met een rijke historie. De nieuwe woonwijken zijn zorgvuldig gekozen. Als je in het Westen of in een stad hebt gewoond, waardeer je meer en meer de rust en de vriendelijkheid van de mensen. Ga door op de ingeslagen weg. En natuurlijk, er zijn altijd verbeteringen of aanpassingen mogelijk. (4)
- Scherpenzeelers voelen zich meer betrokken en verantwoordelijk bij een zelfstandig Scherpenzeel. (2) Zelfstandig blijven zolang het kan, samengaan kan altijd nog. (1)
- Een “dorpsteam” dat aan de slag gaat met plannen en activiteiten om het dorp duurzamer te maken, zal veel aandacht moeten besteden aan communicatie. Daarmee kun je alle betrokken bewoners en organisaties informeren en erbij betrekken. Een dorpsapp en/of digitale nieuwsbrief kunnen hierbij een belangrijke rol spelen. Twitter en Facebook kunnen ook ingezet worden. Doel; Het informeren en betrokken houden van dorpsbewoners (jong en oud) bij het proces naar (meer) duurzaamheid in het dorp. (2)
- In het Scherpenzeelse buitengebied zijn op verscheidene plekken initiatieven gaande om de omgeving te verduurzamen. Er worden kringloopbedrijven opgericht, akkerranden worden weer bloemenrijk, er strijken weer vogels neer en er staan weer koeien in de wei. Boeren en op natuurbeheer gerichte organisaties zetten zich hiervoor in. De onderlinge samenwerking kan echter beter. Betrokkenheid van dorpsbewoners is gering. De gemeente krijgt met het ontwikkelen van de Omgevingsvisie een unieke gelegenheid om de samenwerking te verbeteren en de dorpsbewoners te betrekken bij de vergroening van het buitengebied. Het lijken nu nog volstrekt gescheiden werelden. (1)

WAAR BENT U TROTS OP ALS U DENKT AAN SCHERPENZEEL?

- De gemeenschapszin, de volle sociale agenda gevuld door allerlei club en verenigingen. Dorpje aan de Lunterse beek, Delftse school, kerktoren, Huize Scherpenzeel, Horeca, winkelbestand. (6)
- De Gelderse Vallei is een prachtig woongebied. Ruimte voor een ieder. een gemoedelijk dorp, waar men elkaar nog kent en/of gedag zegt. Voldoende winkels en horeca en tegenwoordig een gezellige Markt aan de Breehoek. Sportterreinen, waar de gehele week gesport kan worden. Een gezellig centrum. (9)
- Veel ruimte voor sport en recreatief fietsen en wandelen. Concerten, toneel en voorstellingen in de Breehoek. (7)
- Een mooi dorp in de Vallei dat een mooi dorp moet blijven! (1)
- De prachtige Grote Kerk, vele christenen. (1)
- De vriendelijke, gemoedelijke mensen die er wonen. (11)